



Abhängiges Parken auf 2 Ebenen, ohne Grube

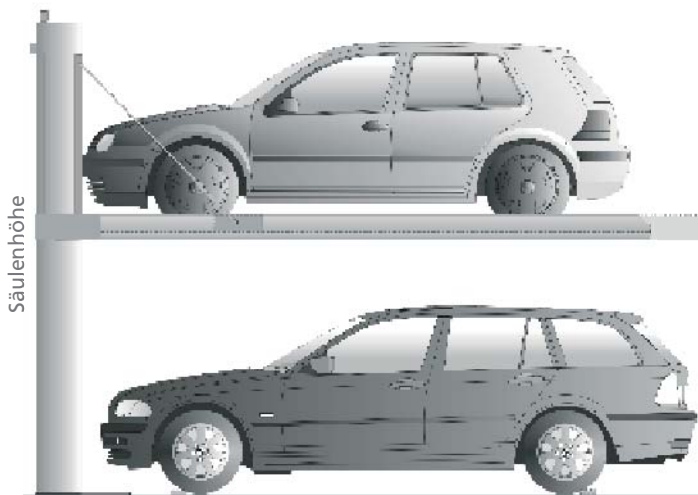
STOREPARKER IS A

Optimierte Einfahrbreite
durch den Wegfall der Säulen
im vorderen Anlagenbereich

Anwendungsbereich

Private Parkanlagen, Autohäuser, KFZ-Werkstätte und Autovermietungen

Der Nussbaum Storeparker IS A dient zum abhängigen Parken auf 2 Ebenen, ohne Grube. Das System ist als Indoor- und als Outdoor-Lösung verfügbar. Pro Segment mit einer waagerechten, stabilen Plattform, auf der ein Fahrzeug geparkt werden kann. Unten werden die PKW direkt auf dem Boden abgestellt.



Standard:
 Plattformgewicht max. 2000 kg
 max. Radlast 500 kg

Optional:
 Plattformgewicht max. 2300 kg
 bis Säulenhöhe 395 cm

Plattformgewicht max. 2600 kg
 max. Radlast 625 kg
 ab Säulenhöhe 420 cm

Maßangaben in cm.

Breitenmaße

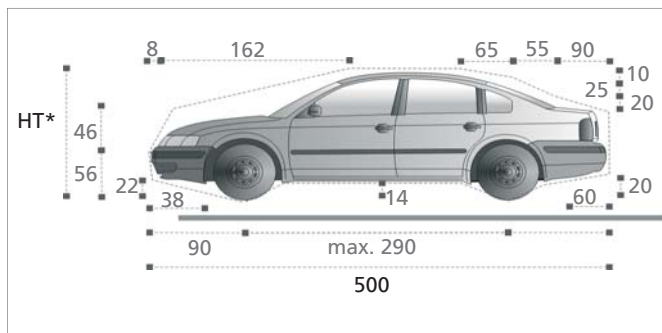
Plattformbreite	230	240	250	260
Raster außen	250	260	270	280

■ Standard

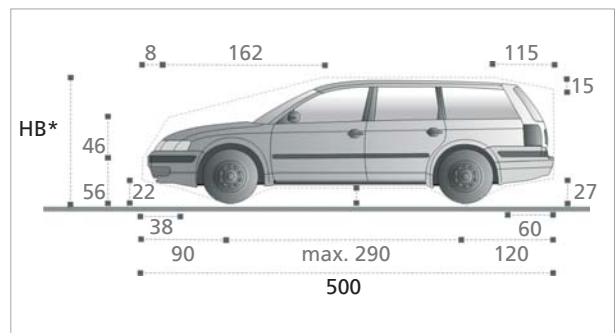
Höhenmaße

Säulenhöhe	330	345	370	395	420	450	490
Lichte Höhe	330	360	385	395	420	450	490
Fahrzeughöhe unten	160	190	210	220	190	205	220
Fahrzeughöhe oben	150	150	155	155	210	225	250
Höhe oben (freier Himmel)	frei	frei	frei	frei	frei	frei	frei

Fahrzeugdaten



* Fahrzeughöhe oben, s.h. Tabelle oben.



* Fahrzeughöhe unten, s.h. Tabelle oben.

Ausstattung – im Lieferumfang enthalten



1 Schlüsselschalter
2 Not-Aus

Schlüsselschalter
Schlüsselschalter mit Not-Aus in Totmannsteuerung mit Kurzbedienungsanleitung und Verdrahtung zum Aggregat.

Korrosionsschutz

- Korrosionsschutz „Classic“ der Fahrbleche in Bandverzinkung nach DIN EN 10142/10143.
- Korrosionsschutz „Classic Plus“ der Fahrbleche und Seitenwangen in Bandverzinkung nach DIN EN 10142/10143 und Beschichtung oben (je nach landesspezifischer Ausführung im Lieferumfang und Angebot enthalten).



Hydraulikaggregat
Antriebsaggregat Silencio mit Hydraulikverrohrung und Verdrahtung zur Anlage. Das Unterölaggregat ist leise, denn die Motor-Pumpen-Kombination liegt schallabsorbierend und gedämmt in Öl.

Antrieb: 3 Phase 230/400volt, 50hz 3kW
Abmessungen inkl. Schaltschrank:
115cm (65) x 25cm x 60cm



Fahrbleche
Standardausführung Fahrbleche als Trapezbleche, Optionen, s.h. Sonderausstattung

Nur geringe Bodenansforderungen

Mit geringen Anforderungen an die Aufstellfläche, bietet das System hohe Flexibilität bei der Standortwahl. Die Bodenplatte sollte für eine Mindestbelastung von 20 kN ausgelegt sein.

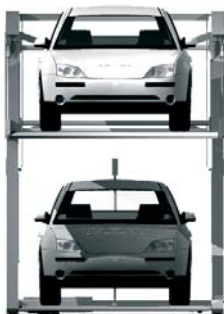
Installationsvoraussetzung

Befestigung der Anlage an einer Rückwand oder einer „Rücken and Rücken“ Installation.

Fahrzeugpositionierung

Die obere Plattform ist mit einem Anfahrkeil zur Fahrzeugpositionierung ausgestattet.

Funktion



Wagen oben soll entnommen werden.



Wagen unten ist ausgefahren.



Hubplattform senkt sich, Wagen kann ausgefahren werden.

Optionale Sonderausstattung



Laufstege

Positionierung auf der linken Stellplatzseite für komfortables Begehen der Anlage.

1,5 mm verzinktes Blech, Oberfläche geprägt. Der Laufsteg wird mit den Fahrblechen verschraubt, mit Korrosionsschutz „Classic“ oder „Classic Plus“.

Abmessungen: ca. 350cm x 31/41 cm (L x B)



Dachkonstruktion - auf Anfrage erhältlich

Zusätzliche Schalldämmung

- Körperschallpaket zur Einhaltung der DIN 4109 unter Einhaltung des bauseitigen Schalldämmmasses R_w '57
- Schalldämmhaube zur Verminderung des Luftschalls

Korrosionsschutz

- Korrosionsschutz „Premium“ der Fahrbleche in Stückverzinkung nach DIN ISO 1461
- Korrosionsschutz „Premium Plus“ der Fahrbleche in Stückverzinkung nach DIN ISO 1461 und Beschichtung oben

Hinweise

- Der rechtzeitige Abschluss eines Wartungsvertrages wird empfohlen.
- Wartung, Pflege und Reinigung wird in regelmäßigen Abständen empfohlen.



Fahrbleche

Alu-Tränenblech im Gehbereich für mehr Komfort beim Begehen und Befahren der Anlage.