

KTS 200: профессиональный пакет с широким спектром принадлежностей



Программное обеспечение ESI[tronic]: специально разработано для KTS 200



KTS 200: разработано профессионалами



Комплектация KTS 200: все необходимое для большинства диагностических и сервисных операций



Дополнительные принадлежности KTS 200: возможности расширятся с появлением специальных требований



Приводится в действие программным обеспечением ESI[tronic]

Автомобиль становится все более похож на «компьютер на колесах». Таким образом, профессиональная диагностика транспортного средства часто может проводиться только при помощи модульного и индивидуально разработанного программного обеспечения. KTS 200 поставляется с предустановленным, специально усовершенствованным программным обеспечением ESI[tronic]. Благодаря этому управление KTS 200 отличается особенной простотой и скоростью. Функции клавиш отображаются на дисплее. И в зависимости от пакета услуг в распоряжении имеются все существенные сведения об устройствах управления и специальных функциях, например, система двигателя / тормозная система.

Ваши очевидные выгоды:

- Надежное распознавание транспортного средства / идентификация
- Обширное покрытие рынка
- Адаптация к специальным требованиям автосервиса

С ESI[tronic]* информация всегда актуальна

Какой из вариантов подписки на ESI[tronic] для вашего автосервиса рациональнее всего, решаете вы сами.

- Как и до сих пор, вы ежегодно получаете базовый DVD-диск и три обновления на DVD-диске.
- В качестве альтернативы возможна загрузка трех обновлений на ваш персональный компьютер через Интернет. Оттуда вы просто переносите данные на KTS 200.

В обоих случаях KTS 200 поставляется с уже установленной версией программного обеспечения, актуальной на момент изготовления.

* После заключения договора о лицензии на программное обеспечение необходимо также произвести его деблокирование.

Описание	
Компьютер	Встроенная система
Индикатор	3,5-дюймовый цветной ЖК-дисплей VGA с разрешением 320x240 пикселей
Управление	Клавиатура с пятью клавишами выбора, продублирована для управления правыми и левыми. Две функциональные клавиши
Корпус	Пластмассовый корпус с резиновыми накладками
Рабочая температура	5-40 °C
Масса	600 г
Поддерживаемые протоколы для проведения диагностики	ISO 9141-2, K/L-Lines Blinkcode SAE-J1850 VPW (GM.) SAE-J1850 PWM (Ford) CAN-ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD) Высокоскоростная, среднескоростная, низкоскоростная и однопроводная CAN
Разъемы	Встроенная диагностика (OBD), USB, питание
Габариты	220x140x40 мм
Источник питания	Прикуриватель, диагностический разъем OBD или источник питания 100-240 В
Языки	Все 23 языка ESI[tronic]

Номер для заказа	
KTS 200	0 684 400 210

Комплектация	
KTS 200	1 687 023 279
Источник питания 100-240 В	1 687 022 889
Кабель для подключения к сети	1 684 461 106
Соединительный провод USB, 1 м	1 684 465 491
Диагностический провод для встроенной диагностики (OBD), 1,5 м	1 684 465 555
Провод для гнезда прикуривателя	1 684 465 584
Источник постоянного напряжения 12-24 В	1 684 465 584
Чемодан	1 685 438 019

Дополнительные принадлежности

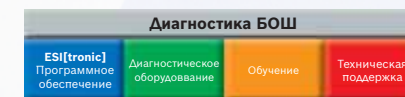
Обозначение	Номер для заказа
* Кабель с адаптером Opel Vauxhall	1 684 463 464
* Кабель с адаптером Opel Multec	1 684 463 410
* Кабель с адаптером BMW	1 684 463 465
Кабель с адаптером NISSAN для встроенной диагностики (OBD), 16-полюсный (в сочетании с кабелем с адаптером 1 684 463 651)	1 684 463 490
* Кабель с адаптером Nissan/Ford	1 684 463 651
* Кабель с адаптером VW/Audi/Seat	1 684 463 467
* Кабель с адаптером Renault	1 684 463 468
* Кабель с адаптером Daewoo	1 684 463 489
Согласование уровней напряжения 12 В / 5 В	1 684 463 495
* Кабель с адаптером Mercedes-Benz (штифт 1 мм)	1 684 447 032
* Кабель с адаптером Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
* Проверочный адаптер Mercedes-Benz, 38-полюсный	1 684 485 382
* Кабель с адаптером Scania, 16-полюсный (R 124, R144)	1 684 463 497
* Кабель с адаптером MAN, 37-полюсный (EDC, MS 5)	1 684 463 498
* Кабель с адаптером MAN, 12-полюсный (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
* Кабель с адаптером PSA (в сочетании с **)	1 684 460 181
* Кабель с адаптером PSA (зажим +/-)	1 684 460 182
* Кабель с адаптером PSA (10-гнездный) для систем управления двигателя	1 684 463 399
* Кабель с адаптером PSA, 3-полюсный для, например, ABS (предпосылкой является 1 684 463 399)	1 684 463 400
* Кабель с адаптером Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
* Кабель с адаптером группы Fiat	1 684 463 394
* Кабель с адаптером Rover	1 684 463 439
** Источник питания: штепсель с пружинящим контактом и гнездо источника питания	1 684 460 231
* Кабель с адаптером Ford	1 684 463 440
* Кабель с адаптером Ford EEC4	1 684 463 496
* Для Ford адаптация устройства управления насосом PSG 5 через CAN	1 684 463 652
Кабель с адаптером VW/Audi Easy connect	1 684 463 611

Кабель с адаптером Citroen Easy connect	1 684 463 612
Кабель с адаптером группы Fiat Easy connect	1 684 463 613
Кабель с адаптером BMW 20 pin easy connect	1 684 463 631
Кабель с адаптером Daewoo/GM/Holden easy connect	1 684 463 632
Кабель с адаптером Honda 3/5 easy connect	1 684 463 634
Кабель с адаптером Kia easy connect	1 684 463 636
Кабель с адаптером Mazda 25 easy connect	1 684 463 637
Кабель с адаптером Hyundai/Mitsubishi easy connect	1 684 463 638
Кабель с адаптером Nissan 14 pin easy connect	1 684 463 639
Кабель с адаптером Toyota 17 pin easy connect	1 684 463 642
Кабель с адаптером Toyota 23 pin easy connect	1 684 463 643
Кабель с адаптером Toyota easy connect	1 684 463 686
Кабель с адаптером Renault tracks 12 pin easy connect	1 684 465 581
Кабель с адаптером Renault cars 12 pin easy connect	1 684 465 582
Кабель с адаптером PSA 30 easy connect	1 684 465 583
Универсальный кабель с адаптером, 4-полюсный UNI 4	1 684 463 539
Кабель с адаптером для встроенной диагностики (OBD), 5 м	1 684 465 567
Кабель с адаптером для встроенной диагностики (OBD), 3 м	1 684 465 557
Бокс адаптера для встроенной диагностики (OBD)	1 684 462 346
Бокс адаптера для встроенной диагностики (OBD) с штекером для встроенной диагностики OBD	1 684 462 514
Активатор датчика давления шины	1 687 200 663
Соединительный провод USB, 5 м	1 684 465 563
Комплект проверочных кабелей	1 687 011 208
Крепежное устройство	1 681 320 082

* Только в сочетании с адаптером UNI 4, 1 684 463 539

** Только в сочетании с 1 684 460 182

Один для всех – всё в одном:
компьютерная диагностика и сервисное обслуживание
 с помощью нового KTS 200 от BOSCH



BOSCH
 Разработано для жизни

KTS 200:

создан для суровых будней автосервиса



Управление тестером – подвижность и наглядность



Быстрая идентификация транспортного средства



Пластмасса с надежным резиновым покрытием для защиты корпуса

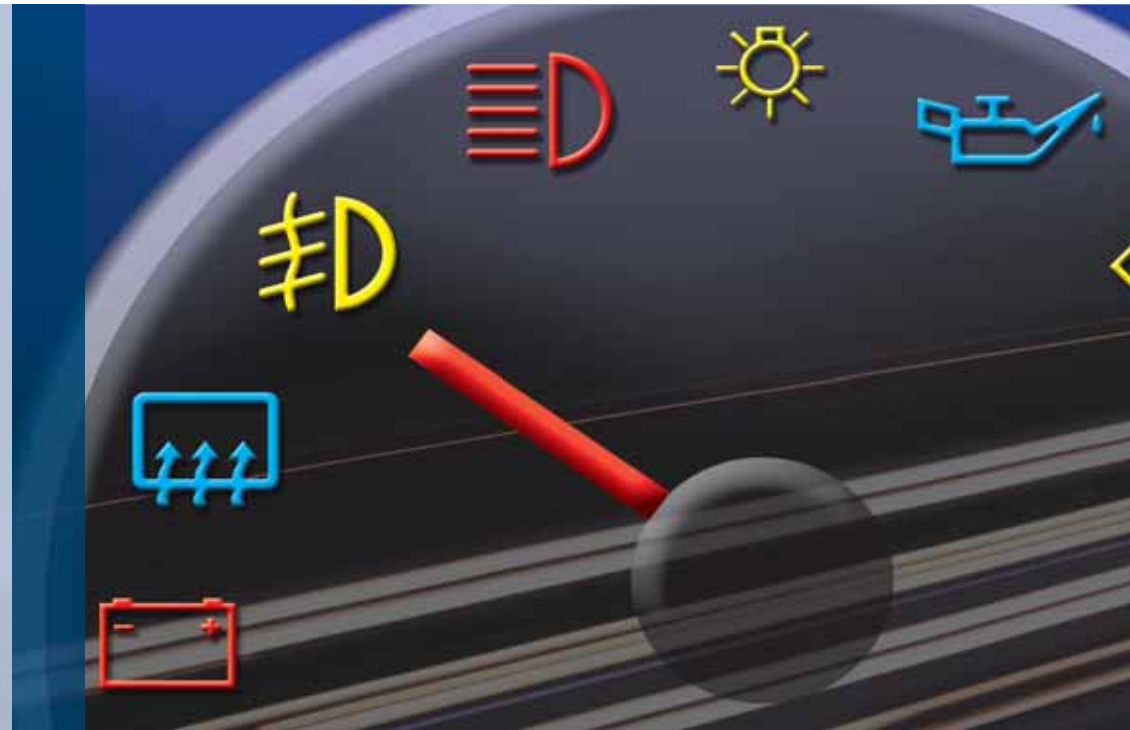
Недорогой, мощный, простой в управлении

Очевидные преимущества KTS 200:

- полная диагностика блоков управления;
- новое простое в управлении меню;
- простой и быстрый доступ ко всем функциям;
- устройством могут пользоваться как левши, так и правши;
- приводится в действие программным обеспечением ESI[tronic] от BOSCH;
- встроенный управляемый при помощи программного обеспечения мультителекскоп для протоколов диагностики:
ISO 9141-2, K/L-Lines, Blinkcode
SAE-J1850 VPW (GM, ...)
(соответствует ISO 11 519-4)
SAE-J1850 PWM (Ford)
(соответствует ISO 11 519-4)
CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)
Высокоскоростная, среднескоростная, низкоскоростная и однопроводная CAN-шина.

Универсальный прибор

для индивидуальных потребностей автосервиса



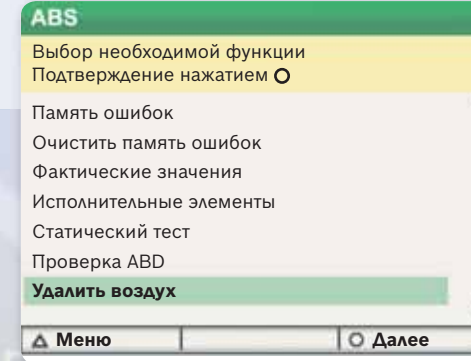
Проверка тормозов, смена масла или работы по техобслуживанию – ни одна процедура на современном автомобиле не проходит без задействования блоков управления

Приспособлен к профилю вашего автосервиса

Каждый современный автосервис, будь то станция технического обслуживания, шиномонтажная мастерская или пункт заправки автокондиционеров, нуждается как в достоверных данных об электронных системах управления автомобилей, так и в универсальном инструменте для работы с этими системами.

Являясь разработчиком и ведущим производителем автомобильной электроники, BOSCH предлагает автосервису ноу-хау, а вместе с ним – возможность продавать запчасти и услуги:

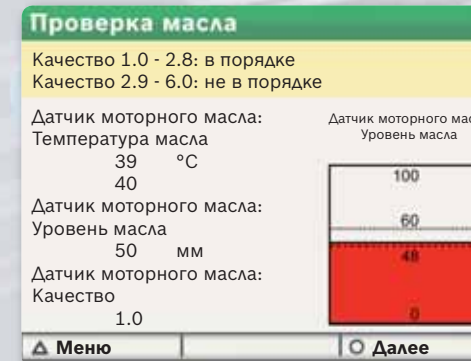
- адаптация датчиков и исполнительных механизмов;
- сброс интервалов технического обслуживания;
- замена масла;
- замена шин;
- регулировка фар;
- обслуживание кондиционера;
- сервисные работы по тормозным системам (ABS, ESP и т.д.);
- инициализация датчиков при регулировке углов установки колес;
- установка дополнительного оборудования (фаркоп, мультимедиа, системы навигации, багажник и т.д.).



Автоматическое удаление воздуха из тормозной системы



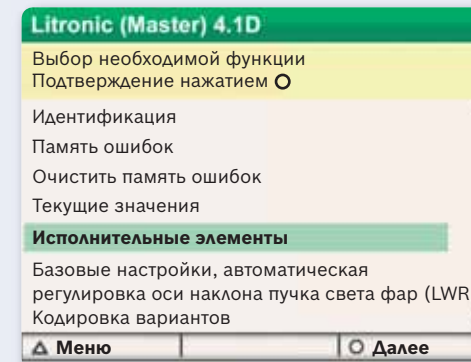
Прокатка тормозов: воздух удаляется нажатием кнопки



Контроль качества



Проверка масла: состояние и качество всегда наглядны



Точная настройка автоматического корректора фар



Точная регулировка фары