



Контрольно – Диагностическое Оборудование

NTS 800 / NTS 810 / 815

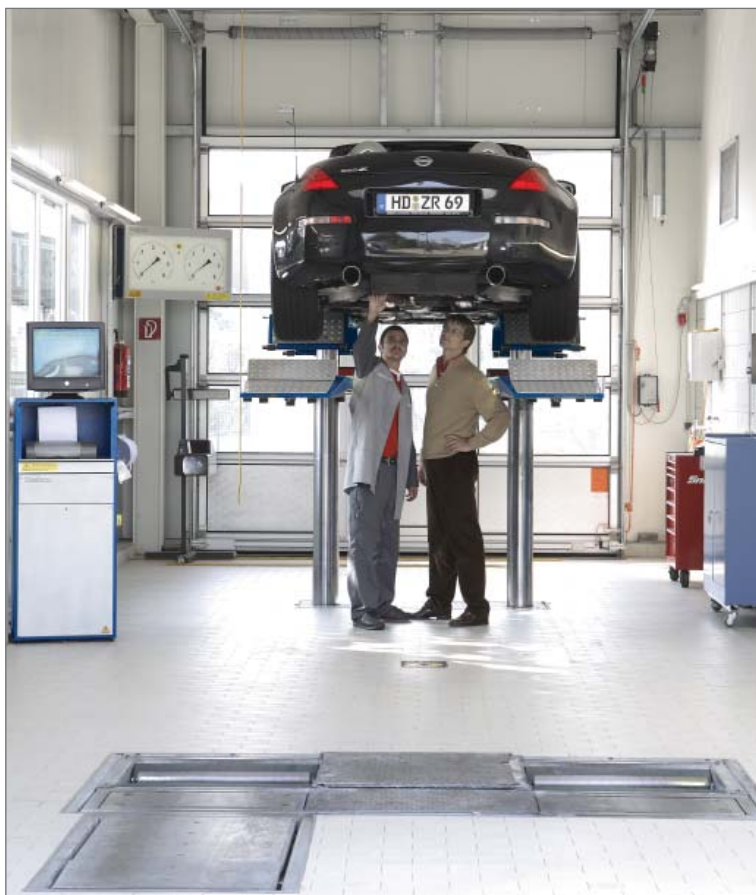
Линия технического контроля для  
легковых автомобилей и мотоциклов

## Концепция линии технического контроля фирмы NUSSBAUM

---

### Соединение клиента и системы

Внедрение линий технического контроля в процесс приемки автомобиля становится все важнее. Линии технического контроля на станциях в рамках приемки автомобилей уже давно являются основным оборудованием для сервиса и ежедневным инструментом.



Этому способствуют в первую очередь коммуникабельность клиентов.

Установление причин неисправности в присутствии клиента говорит о компетенции специалиста и создает доверие и прозрачность.

После проведения контроля клиент может собственноручно убедиться в успешном проведении работ. Это повышает удовлетворенность клиента, его долгосрочное доверие к станции технического обслуживания.

Общение с клиентом во время приемки автомобиля создаёт:

- Доверие и прозрачность
- Увеличивает загрузку мастерской
- Предотвращает сомнения и уменьшает количество рекламаций
- Повышает удовлетворение клиента и способствует дополнительным заказам



Наглядное изображение всех результатов измерения



## Линия контроля легковых автомобилей и мотоциклов

---



### Аппаратное обеспечение

- Оцинкованное покрытие роликового агрегата предусматривает оптимальную защиту от коррозии
  - Ширина контроля от 800 до 2800 мм
  - Полностью автоматический с задержкой во времени разгон роликов после въезда на тормозной стенд.
  - Водонепроницаемые моторы IP54
  - Помощь при выезде благодаря самотормозящемуся приводу
  - Опробованная в промышленности система CAN-Bus
  - Высокоточная система измерения DMS
  - Долговечная, щадящая шины, поверхность роликов
  - Автоматическая программа поисков ошибок и обнуления
  - Автоматическое отключение после достижения конфигурируемой границы проскальзывания
  - Автоматическое отключение после выезда со стенда
  - Автоматический повторный пуск и автоматическая защита блокировки
  - Включение одного колеса (опция)
  - Управляемая программа анализа всех измеренных данных
-

## Компоненты

---

### Инвестиционная надежность

- Модульное расширение до комплектного сервисного и диагностического центра
- Высокая пропускная способность
- Опробованная в промышленности система CAN-Bus
- Возможность соединения к сетям, специфичным в разных странах (MCTC –NET, GIGNET и т.д.)
- Поддержка системы asanetwork
- Проверено TÜV

### Тестер увода колеса

Подвеска колеса освобождается от нагрузки посредством подвижной пластины и запускается автоматический процесс.

Отклонение увода колеса измеряется подвижной пластиной как смещение в м/км. Измерение происходит за короткое время во время прямого движения осей автомобиля.



### Тестер подвески

Посредством вибрации измерительных пластин симулируются неровности дороги на различных скоростях. Замер сцепления с дорогой производится постоянно по всем параметрам. Минимальная величина сцепления показывается в процентах согласно принципу EUSAMA. Это значение дает окончательное заключение безопасности поездки на данном автомобиле.



### Проверка тормозов

При въезде на покрытые корундом ролики, они начинают вращаться (в качестве опции можно заказать перекрытие для проверки мотоциклов). В период неторможения действует сопротивление роликов. Затем определяются овальность, тормозная сила, разница тормозных сил и коэффициент торможения (при установке взвешивающего устройства – опция), а также усилие на педаль тормоза.





#### Визуальный осмотр и регулировка света фар.

После получения всех измеренных данных следует визуальный осмотр. Отдельные шаги показываются на экране и оцениваются. С помощью прибора проверки и регулировки света фар HLT проверяются лампы накаливания, галогенные и ксеноновая система фар (люксометр опция) и заносятся в протокол.



#### Контроль выхлопных газов.

При помощи прибора контроля выхлопных газов EMMA могут проверяться бензиновые и дизельные двигатели по новейшим научным достижениям. Кроме того, прибор предлагает проведение подробного измерения, анализ результатов и оценки состояния выхлопа. Диагностика по имеющемуся меню позволяет пользователю провести быстро и просто регулировку двигателя и гарантировать оптимальную экономичную эксплуатацию транспортного средства.



#### Принадлежности

- Аналоговое табло в качестве дополнительного
- Пневматический тестер люфтов
- ИК- дистанционное управление
- Принтер
- Защитные перекрытия
- Опускающее устройство
- Независимое левое/правое вращение с автоматическим распознаванием полного привода
- Взвешивающее устройство
- Фундаментная ванна
- Перекрытие для проверки мотоциклов

## Техника, которая убеждает

---

Дополнительные функции и компоненты расширения предлагают вам в высшей степени комфорт и качество сервиса.



Тестер подвески с интегрированной функцией диагностики шумов – и больше ничто не выведет вас из себя.

Посторонние стуки и шумы в легковом автомобиле не только неприятны для сидящих, но и опасны. Они отвлекают и нервируют. Как следствие- стресс, невнимательность и, наконец, снижение безопасности. До настоящего времени причины таких шумов могли быть определены, благодаря многочасовым пробным поездкам. Для симуляции необходимых колебаний, было необходимо проводить рискованные маневры на автомобиле. Это занимает много времени и сильно сказывается на шинах. Эти вибрации могут быть реально симулированы на линии контроля NTS Nussbaum, благодаря интегрированной функции диагностики шумов. При помощи которой эти стуки и шумы будут локализованы за короткое время.

### Еще больше прозрачности - при контроле полноприводных автомобилей

Дополнительно к привычным автоматическим процессам как автоматический повторный пуск и автоматическая защита блокировки, новое поколение тормозных стенов NUSSBAUM, предлагает автоматическое распознавание полноприводных типов автомобилей как с простым сцеплением Visco, так и Haldex.

После въезда на роликовый стенд, тот, через несколько секунд распознает полноприводный автомобиль и автоматически переключается в специальный режим.

Эта отличительная черта предотвращает повреждения автомобиля, гарантирует корректные результаты измерений и помогает вам сэкономить драгоценное время.

### Опускающее устройство

Максимум комфорта при въезде на тормозной стенд обеспечивает электро- пневматическое опускающее устройство. Когда автомобиль двумя колесами становится на опускающее устройство, то оно автоматически и аккуратно опускает их на ролики и устанавливает в правильную позицию контроля. Это выгодно сказывается на автомобилях с низкой посадкой, предотвращая от повреждений передние спойлеры. Благодаря этому устройству можно отказаться от установки защитных перекрытий для проезда по тормозному стенду.



Опускающее устройство

---

## Технические данные

NTS 800

NTS 810

NTS 815

### Технические характеристики линии контроля

Допустимая нагрузка на ось (т)	2	2	2
Мин. ширина колесной базы (мм)	800	800	800
Макс. ширина колесной базы (мм)	2200 / 2800	2200 / 2800	2200 / 2800

### Технические характеристики тестера увода колес

Допустимая нагрузка на ось (т)	2,5	2,5	2,5
Измеряемая величина (м/км боковой увод)	+/-15	+/-15	+/-15
Деление (м/км)	0,1	0,1	0,1

### Технические характеристики тестера подвески

Допустимая нагрузка на ось (т)	2	2	2
Допустимая нагрузка на колесо (т)	1	1	1
Измеряемая величина (сцепление с дорогой)	0–100%	1–100%	2–100%
Амплитуда колебания (мм)	6	6	6
Частота колебания (Гц)	25	25	25

### Технические характеристики тормозного стенда

Допустимая нагрузка на ось (т)	3	4	4
Предел измерений (кН)	5	6	8
Скорость измерений (км/ч)	3,3	5	5
Покрытие роликов	корунд	корунд	корунд
Двигатели (кВт)	2 x 2,5	2 x 3,5	2 x 4
Диаметр роликов (мм)	200	200	200

[www.nussbaumrus.ru](http://www.nussbaumrus.ru)

Мы оставляем за собой право вносить технические изменения без уведомления.