

GASBOX AUTOPOWER ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТЕХНИКО-ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура	+5°C ÷ +40°C
Давление	850 гПа ÷ 1025 гПа
Влажность	0 % RH ÷ 95 % RH
Отвод конденсата	Продолжительный и автоматический
Обнуление	Электронно-автоматическое
Калибровка	Автоматическая с эталонным газовым баллоном
Время реакции	<10 секунд (длина зонда до 6 м)
Время нагрева	Макс. 60 секунд
Температура хранения	Мин. -20 Макс. +60 °C
Габариты (без тележки)	460 x 200 x 250 мм - 15 кг (примерно, вместе с тележкой)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Питание	2 батареи Pb на 12 В 7 А/ч
Потребление (Макс.)	80Вт (2 x 1 А предохранителя быстрого действия)
Подзарядка от блока питания	115-230 VAC ± 10%, 50-60 Гц ± 2%

ХАРАКТЕРИСТИКИ АППАРАТНОГО И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЙ

Последовательный выход	RS232 стандартный с собственным протоколом для связи с ПК
Беспроводной выход	Bluetooth
Часы	Встроенные, питающиеся от буферной батареи
Система проверки	ПО ЧЁРНЫЙ CD Win ПК – совместим с Windows XP, Windows 2000 и Windows Vista

ТИПОЛОГИЯ	ИНТЕРВАЛ ИЗМЕРЕНИЙ	ВЕЛИЧИНА ИЗМЕРЕНИЙ	ТОЧНОСТЬ
CO	0 ÷ 10.00	% Vol.	0.01
CO ₂	0 ÷ 20.0	% Vol.	0.1
HC (n-esano)	0 ÷ 10000	ppm Vol.	1
O ₂	0 ÷ 22.0	% Vol.	0.01 (O2<10%) - 0.1 (O2 >10%)
NO _x	0 ÷ 5.000	ppm Vol.	1
Лямбда	0 ÷ 5.000		0.001
RPM	0 ÷ 10000	rpm	10
Температура масла	0 ÷ 200	°C	1
Температура окружающей среды	0 ÷ 70	°C	0.1
Давление окружающей среды	500 ÷ 1300	гПа	1

РАЗРАБОТАНО И ПРОИЗВЕДЕНО В ЕВРОПЕ



For Automotive Professionals

TEXA

TEXA S.p.A.

Via I Maggio, 9
31050 Monastier di Treviso
Treviso - ITALY
Tel. +39 0422 791311
Fax +39 0422 791300
www.texa.com - info@texa.it

**AZIENDA CON SISTEMA DI
GESTIONE PER LA QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
=UNI EN ISO 9001:2000=**

Данные, описания и иллюстрации могут изменяться по отношению того, что написано в данной брошюре. TEXA S.p.A. оставляет за собой права о внесении любых изменений в свою продукцию, без дополнительного оповещения.

BLUETOOTH - эта марка принадлежит SIG, Inc., U.S.A. с лицензией для TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8800229
Апрель 2008 - Russo

GASBOX Autopower
Модуль газоанализатора для бензиновых двигателей

УПОЛНОМОЧЕННЫЙ АГЕНТ ПО ПРОДАЖЕ

TEXA

РЕВОЛЮЦИЯ НА СТО

TEXA является лидером в отрасли диагностики для легковых, грузовых автомобилей и мотоциклов, присутствует во всём мире через свою дистрибьютерскую сеть и имеет филиалы в Испании, Германии, Великобритании, Франции, США и Польше.

Благодаря опыту, накопленному в последние годы, и профессиональности группы исследования и разработки, TEXA в состоянии представить на сегодняшний день абсолютно передовое решение для СТО и для клиентов ТО.

GASBOX Autopower является новым модулем для анализа газов для бензиновых двигателей, который позволяет осуществить проверку выхлопов для диагностических целей (плохое функционирование двигателя, большое потребление топлива, включение сервисной лампочки диагностики, проверка стартера при холодном двигателе, проверка катализатора и т.д.), и для проверки параметров согласно установленным законом.

GASBOX Autopower был создан, следуя руководящей идеи практичности и простоты в использовании, а также чтобы удовлетворить все требования механиков отрасли.

Газоанализатор был помещён в практичную тележку на амортизированных колёсах. Таким образом, вынимая простым движением телескопическую ручку, модуль газоанализатора просто перемещается с одной стороны СТО на другую, чтобы осуществить проверку автомобиля без минимального усилия. Кроме того, имеется особенность, позволяющая отсоединить тележку, используя невидимую ручку для переноса вручную и даётся возможность поставить модуль на любую рабочую поверхность. Оперативность модуля газоанализатора гарантируется бесперебойно в течении всего дня, нет необходимости подзаряжать батареи.

GASBOX Autopower оснащён батареей высокой способности, готовой подавать электроэнергию в течении 8 рабочих часов. Это новшество позволяет механику работать в полной автономии без мешающих проводов.

Нет больше необходимости подсоединять газоанализатор к питающей розетке, таким образом, избегая удлинители и висящие провода на СТО.

Кроме того, благодаря беспроводной связи *Bluetooth*, GASBOX Autopower вместе с RC3 являются также

интерфейсом для снятия числа оборотов двигателя, связываясь с любой установкой визуализации (с любым ПК, с установкой MULTI PEGASO или с AXONE Palm или Pad) без необходимости какого-либо кабеля.

Таким способом механик может расположиться в любом месте, без необходимости находиться рядом с газоанализатором. Сможет, например, оставить автомобиль на улице и осуществить проверки, оставаясь с удобством внутри СТО.

Кроме того, чтобы гарантировать минимальное загромождение и большую гибкость при использовании, был создан новый зонд для анализа газа; специальный шарнир позволяет оптимально адаптировать его для всех типов выхлопных труб и для всех типов моделей автомобилей.

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СЧЁТЧИК ОБОРОТОВ ДВИГАТЕЛЯ



Электронный пеленгатор оборотов и температуры двигателя **RC3** позволяет механику осуществить проверку на автомобиле нового поколения без необходимости открытия капота; данное новшество уменьшает время ремонта и значительно упрощает операцию анализа выхлопов.

Интерфейс RC3 является уникальным прибором, который соединяет в единое решение три различных способа снятия данных:

- **через разъём EOBD** для всех автомобилей, соответствующих стандартам Евро 3 и выше.
- **от микрофона и от остаточного сигнала батареи** для всех автомобилей;
- **традиционный** через индукционную клемму и пьезо датчик для бензиновых и дизельных автомобилей

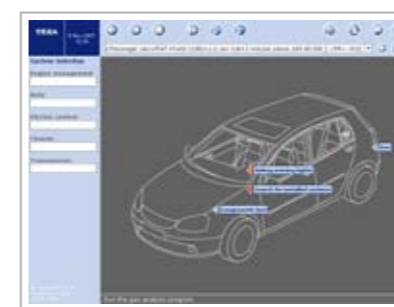
ПРОСТОЕ И ПОЛНОЕ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ



Оперативное ПО **ЧЁРНЫЙ СД** поддержано полной базой данных автомобилей: выбирая марку, модель и моторизацию из начального меню, будут активированы последовательные процедуры, которые помогают механику шаг за шагом в правильной процедуре осуществления проверки.

При использовании оперативной системы IDC3, кроме того, обработка и визуализация тестов проверки выхлопов может быть интегрирована с диагностикой и самодиагностикой автомобиля.



Начальная страница для выбора марки, модели и моторизации в программном обеспечении IDC3.



Выбор интерфейса для снятия оборотов двигателя (в данном случае RC3)



Страница визуализации с финальным отчётом проверки выхлопов



Bluetooth®

