



MADE IN ITALY

COLONNETTE E CAVALLETTI

STANDS

CHANDELLES ET CHEVALETS

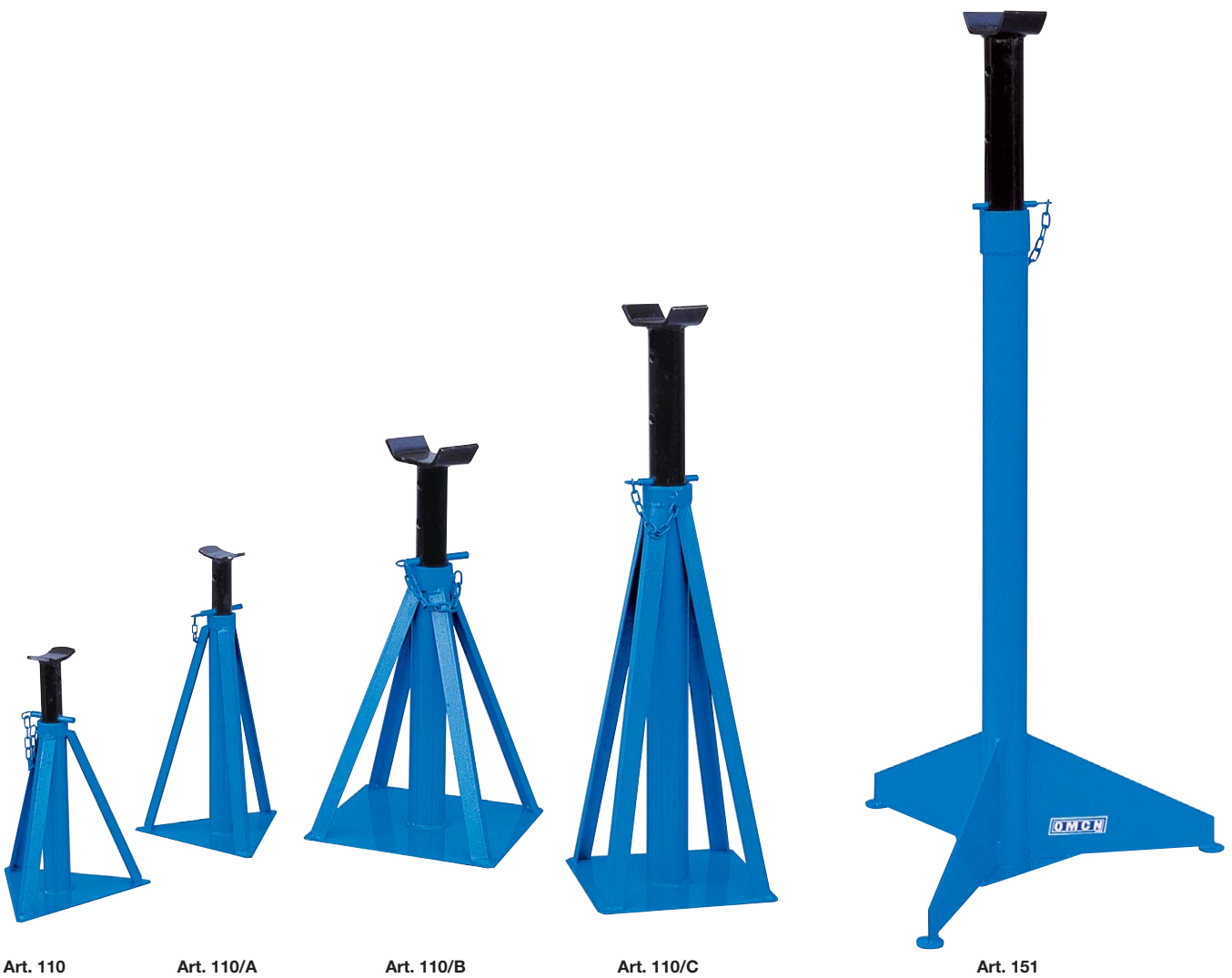
UNTERSTELLBÖCKE UND REPARATURSTÄNDER

16



Art. 110
Art. 110/A
Art. 110/B
Art. 110/C
Art. 151

16



	AUTOVETTURE - CARS - VOITURES - PKW			AUTOCARRI - MOTOR LORRIES - POIDS LOURDS - LKW	
Art.	110	110/A	151	110/B	110/C
Portata - Capacity - Portée - Tragkraft:	1 Ton.	1 Ton.	1 Ton.	3,5 Ton.	3,5 Ton.
Altezza Min. - Min. height - Hauteur Min. - Min. Hohe:	280 mm.	380 mm.	1060 mm.	440 mm.	700 mm.
Altezza Max. - Max. height - Hauteur Max. - Max. Hohe:	480 mm.	650 mm.	1720 mm.	740 mm.	1170 mm.

**Art. 215**

Colonna bassa a vite dotata di cuscinetto reggispira.
Screw low stand fitted with thrust bearing.
Chandelle basse à vis montée sur roulement.
Unterstellbock: höhenverstellbares Schraubgewinde mit Drucklager.

Art. 216

Colonna alta a vite dotata di cuscinetto reggispira.
Screw high stand fitted with thrust bearing.
Chandelle haute à vis montée sur roulement.
Unterstellbock: höhenverstellbares Schraubgewinde mit Drucklager.

**Art. 217**

Colonna bassa rinforzata con fori a spina guidata e con la parte scorrevole tornita e brunita.

Reinforced low stand with controlled pin holes and with turned and oil blacked sliding part.

Chandelle basse renforcée avec trous à cheville guidée et la partie coulissante tournée et brunie.

Unterstellbock mit Löchern und geführtem Bolzen.
Verstellbarer Teil gedreht und brüniert.

Art. 218

Colonna alta rinforzata con fori a spina guidata e con la parte scorrevole tornita e brunita.

Reinforced high stand with controlled pin holes and with turned and oil blacked sliding part.

Chandelle haute renforcée avec trous à cheville guidée et la partie coulissante tournée et brunie.

Unterstellbock mit Löchern und geführtem Bolzen.
Verstellbarer Teil gedreht und brüniert.

**Art. 239 - 240**

Colonna bassa rinforzata con fori, senza spina guidata.
Reinforced low stand with holes, without controlled pin.
Chandelle basse renforcée avec trous, sans cheville guidée.
Unterstellbock mit Löchern, ohne geführten Bolzen.

Art. 241 - 242

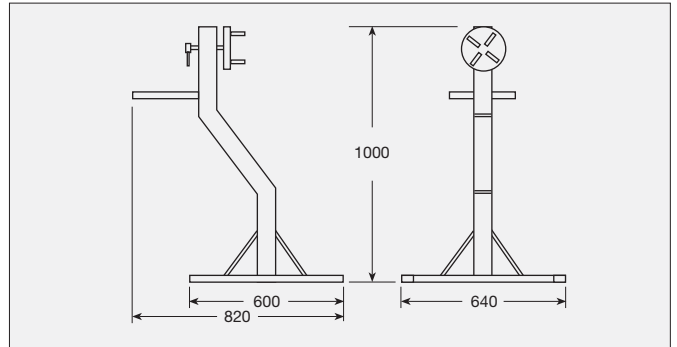
Colonna alta rinforzata con fori, senza spina guidata.
Reinforced high stand with holes, without controlled pin.
Chandelle haute renforcée avec trous, sans cheville guidée.
Unterstellbock mit Löchern, ohne geführten Bolzen.

Art.	215	216	217	218	239	240	241	242
Portata - Capacity - Portée - Tragkraft:	15 Ton.	15 Ton.	20 Ton.	20 Ton.	8 Ton.	12 Ton.	8 Ton.	12 Ton.
Altezza Min. - Min. height - Hauteur Min. - Min. Höhe:	470 mm.	680 mm.	410 mm.	670 mm.	450 mm.	450 mm.	650 mm.	650 mm.
Altezza Max. - Max. height - Hauteur Max. - Max. Höhe:	680 mm.	1170 mm.	640 mm.	1080 mm.	740 mm.	740 mm.	1100 mm.	1100 mm.



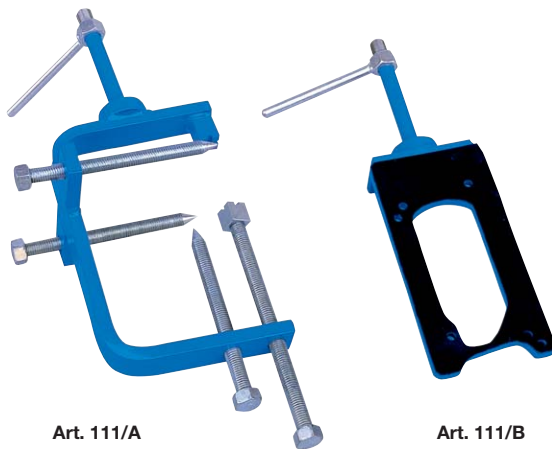
Art. 111

Cavalletto rotativo per la revisione dei motori delle autovetture.
Car engine overhaul rotative stand.
Chevalet rotatif pour la révision des moteurs des voitures.
Einseitig drehbarer Motorreparaturständer für KFZ-Motoren.



Portata - Capacity - Portée - Tragkraft:

150 Kg.



Art. 111/A

Art. 111/B

Art. 111/A

Attrezzo per la riparazione dei cambi da adattare sul cavalletto rotativo Art. 111.
Proper tool for the repair of gearboxes to fit to the Art. 111.
Appareil pour la réparation des boîtes de vitesses à adapter sur le chevalet rotatif Art. 111.

Zusatzwerkzeug für Getriebereparaturen. Kann auf Art. 111 montiert werden.

Art. 111/B

Attrezzo per la riparazione delle testate da adattare sul cavalletto rotativo Art. 111.

Proper tool for the repair of engine heads to fit to the Art. 111.

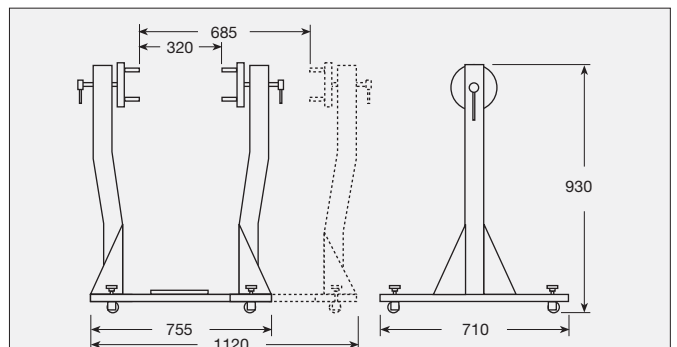
Appareil pour la réparation des têtes à adapter sur le chevalet rotatif Art. 111.

Zusatzwerkzeug für Reparaturen an Zylinderköpfen. Kann auf Art. 111 montiert werden.



Art. 219

Cavalletto rotativo doppio per vetture.
Double rotative stand for cars.
Chevalet rotatif double pour voitures.
Zweiseitig drehbarer Motorreparaturständer für KFZ-Motoren; mit Ölauffangwanne.



Portata - Capacity - Portée - Tragkraft:

300 Kg.