

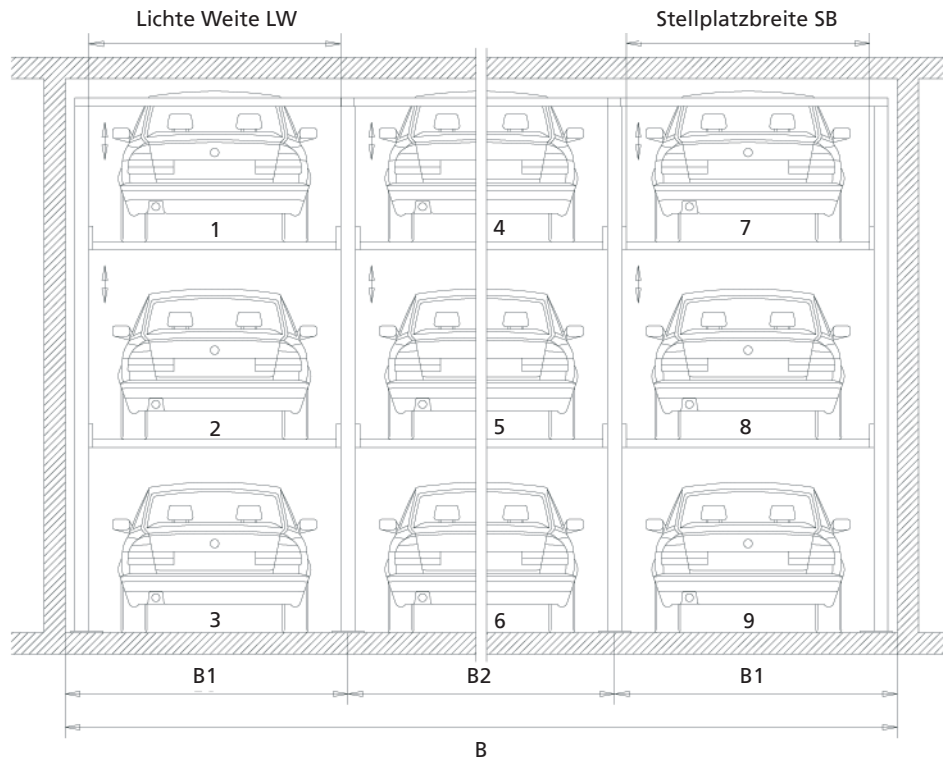
Abhängiges Parken auf 3 Ebenen, Überflur

STOREPARKER N5003 A

Neuwagenpräsentation
und Zwischenlagerung

Anwendungsbereich

Private Parkanlagen, Autohäuser, KFZ-Handel und Autovermietungen

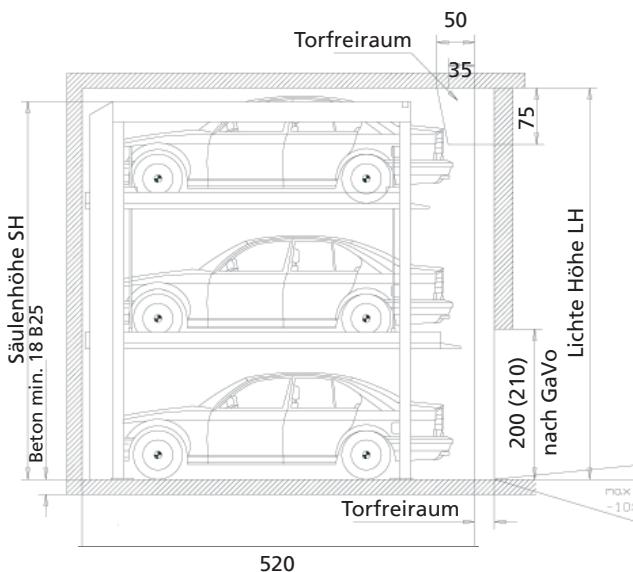


Maßangaben in cm.

- Plattformgewicht max. 2000kg
- Radlast max. 500kg

Stellplatzbreite SB	Lichte Weite LW	Raster außen B1	Raster innen B2	Gesamtmaß B bei x Segmenten			
				3 Seg.	4 Seg.	5 Seg.	6 Seg.
230*	240*	260*	250*	770	1020	1270	1520
240	250	270	260	800	1060	1320	1580
250	260	280	270	830	1100	1370	1640

*Standardausführung



Toreinbau: Falls gewünscht, kann ein Tor eingesetzt werden. Gehört nicht zum Lieferumfang. Der Torfreiraum muss nach den Vorgaben des Torherstellers gewählt werden.

LH	SH	PKW-Höhe unten	PKW-Höhe Mitte	PKW-Höhe oben
525*	503*	165*	165*	150*
570	550	180	180	165
610	600	200	200	165

Ausstattung – im Lieferumfang enthalten

Der Nussbaum Storeparker N 5003 A dient zum abhängigen Parken auf 3 Ebenen, ohne Grube. Das System ist als Indoor- und als Outdoor-Lösung (mit Dachkonstruktion) verfügbar. Das System ist in der mittleren und oberen Ebene mit Hubplattformen ausgestattet. In der unteren Ebene werden die PKW direkt auf dem Boden abgestellt.

Abhängiges Parken: Zum Ein- und Ausfahren der PKW auf den oberen Stellplätzen, müssen die darunterliegenden Fahrzeuge aus der Anlage ausgefahren werden.



Bedienelement
Bedienelement mit Not-Aus in Totmannsteuerung, mit Kurzbedienungsanleitung und Verdrahtung zum Hydraulikaggregat.

Dachkonstruktion

Zum Schutz vor äußeren Einwirkungen, wie z.B. Schnee, Regen, etc., wird bei einer Installation im Außenbereich eine Dachkonstruktion als Standard mitgeliefert. Details zur Überdachung sind auf Anfrage erhältlich.

Hydraulikaggregat

Antriebsaggregat Silencio mit Hydraulikverrohrung und Verdrahtung zur Anlage. Das Unterölaggregat ist leise, denn die Motor-Pumpen-Kombination liegt schallabsorbiert und gedämmt in Öl.

Wir empfehlen, aufgrund der Zugriffszeiten, ein Aggregat für max. 10 Segmente zu nutzen.

- Antrieb: 3 Phase 230/400volt, 50hz 6kW

Das Aggregat und der Schaltkasten müssen außerhalb des Verkehrsbereiches der Fahrzeuge an einem Ort platziert werden, an dem das Parksysteem komplett einsehbar ist.



Fahrbleche

Standardausführung Fahrbleche als Trapezbleche, Optionen, s.h. Sonderausstattung

Nur geringe Bodenanforderungen

Mit geringen Anforderungen an die Aufstellfläche, bietet das System hohe Flexibilität bei der Standortwahl. Die Bodenplatte sollte für eine Mindestbelastung von 35 kN je Säule ausgelegt sein.

Fahrzeugpositionierung

Die oberen und mittleren Plattformen sind mit einem Anfahrkeil zur Fahrzeugpositionierung ausgestattet.

Korrosionsschutz

- Korrosionsschutz „Classic“ der Fahrbleche in Bandverzinkung nach DIN EN 10142/10143.
- Korrosionsschutz „Classic Plus“ der Fahrbleche und Seitenwangen in Bandverzinkung nach DIN EN 10142/10143 und Beschichtung oben (je nach landesspezifischer Ausführung im Lieferumfang und Angebot enthalten).

Optionale Sonderausstattung



Laufstege

Positionierung auf der linken Stellplatzseite für komfortables Begehen der Anlage.

1,5 mm verzinktes Blech, Oberfläche geprägt. Der Laufsteg wird mit den Fahrblechen verschraubt, mit Korrosionsschutz „Classic“ oder „Classic Plus“.

Abmessungen: ca. 350 cm x 31/41 cm (L x B)



Fahrbleche

Hochwertiges Alu-Tränenblech für mehr Komfort beim Begehen und Befahren der Anlage.

Zusätzliche Schalldämmung

- Körperschallpaket zur Einhaltung der DIN 4109 unter Einhaltung des bauseitigen Schalldämmmasses R_w '57
- Schalldämmhaube zur Verminderung des Luftschalls

Korrosionsschutz

- Korrosionsschutz „Premium“ der Fahrbleche in Stückverzinkung nach DIN ISO 1461
- Korrosionsschutz „Premium Plus“ der Fahrbleche in Stückverzinkung nach DIN ISO 1461 und Beschichtung oben

Hinweise

- Der rechtzeitige Abschluss eines Wartungsvertrages wird empfohlen.
- Wartung, Pflege und Reinigung wird in regelmäßigen Abständen empfohlen.



Glasfassade

Die Verglasung kann durch Hilfe einer selbsttragenden Stahlfassade an das System angebracht werden. Dies ist zwingend notwendig, da durch die Systembewegungen Glasbruch verursacht werden kann.